

شیکردنه و هیهکی جوگرافی بو قه باره ی کهرتی پیشه سازی له ناحیه ی پیرمه گرون و رۆلی له دابینکردنی ههلی کاردا

عه دانان علی محمد^۱، زمانکو عوسمان علی^۲ و گهریمان حوسین علی^۳

^۱ و هزاریهتی پهروه رده، حکومهتی ههرینهی کوردستان، عێراق
^۲ توێژهری سه ره خۆ

پوخته

پیشه سازی به یه کیک له توخمه بنه په تیه کانی پیکهاته یی ئابوری ههر و لاتییک دادنه ریت، مژوی پیشه سازی شاهیدی گورانکاری ریشه یی بووه که له شوړشی پیشه سازیه وه له سه دهی 18 دهستی پیکردوه، بووه هۆی شیوازی به ره هه مینانی پیکهوتو، پیکهاته یه کی گرنکی گه شه ی ئابوری بووه، به دابینکردنی هه لی کار و پشتگیریکردنی دا هینان، ناوچه ی توێژینه وه له م چهند سه له ی رابردودا زۆرتین ژماره ی پیشه سازی تیدا دامه زراوه، ده گاته 16 کارگه و پیشه سازی نو، ره خساندن هه لی کار بو 1067 که س، ئاما جی ئەم توێژینه وه به هه لسه نگاندن و وه به ره هینان و ژماره ی دهستی کار و شیکاری کهرتی پیشه سازی و توانست و ریکاکانی په ره سه ندیه تی، توێژینه وه که له دابه شوونی پیشه سازی به قه باره ی جیاواز، ده رخستی قه باره ی پیشه سازیه که به گوێزه ی ژماره ی کارگه کان و به ره هم و ژماره ی کریکاره کان پیکهاتوو، له ئەنجامدا ده رکه وت بنه ماکانی جیکگیربوونی پیشه سازی تیدا هه یه، به تابه تیش که ده که وینه سه ر ریکای سه ره کی نیوان دوکان-سه لێانی، به تیه په بوونی کات گه شه یان کرد و تابه ته مند تر بوون، هه موو جوژه کانی پیشه سازی (بچوک، مامنا وه ند، گه وره)، ئەم ئەنجامانه ئاماژن بو گونجانی ناوچه که و گورانی پیندا و یسته کانی بازار و زیاتر بوونی ره خساندن هه لی کار، پشت به میتۆده کانی (وه سفی، شیکاری، به راوردکاری) به ستراوه. سه تیه وه ره له خۆده گرت، جگه له پیشه کی و ئەنجامه کان به شه ی یه که مدا تیشک خرایه سه ر هه لسه نگاندنی بارودۆخی توانا سه روشتی و مرویه کان ده توان به شدارین له نیشه جینبوونی پیشه سازی. ته وه ری دووه په یکه به ندی کهرتی پیشه سازی له سه ره بنه مای ره خساندن هه لی کار و قه باره ی پیشه سازیه کان، به به کاره یینانی ته کیکه کانی شیکاری و وه سفی و به راوردکاری بو هاوسه نککردنی هۆکار و گوراه به رده سه ته کان بو دروستکردنی مۆدلیکی گونجای بو هه لپژاردنی باشتین شوینه کان بو ناوچه ییکردنی پیشه سازی نو، ته وه ری سه یه م کارگه و پیشه سازیه کانی ناوچه ی توێژینه وه له ریکه ی مۆدیا ه ده ره یزراوه کانه وه گه یشته ئەو ئەنجامه ی ئەم کارگه و پیشه سازیه ده توان ژماره یه کی زیاتر هه لی کار به رخسین و ده ستشانه کردنی چهن دین ناوچه ی نو، هه ره یه کیکان ده توان ریت هه لپژاردنی پیشه سازی جو راو جو ر.

وشه سه ره یه که کان : پیشه سازی، هه لی کار، پیرمه گرون، کارگه و پیشه سازیه کان، یه که کارگه یه که کان.

پیشه کی¹

سه ره ئەنجام به رزکردنه وه ی دا هاتی نیشه تپانی و لاتدا، چالاکی پیشه سازی به شه یه یه کی به رده وام له به ره و پینشچوون و گه شه سه ندن دایه، به هۆی به کاره یینانی ته کنه لۆژیا و ئامی ری نو و پینشکه وتو له چالاکیه کانی ئەم که رته گرنکه دا. دهستی کار، گشت کرداره کانی پیشه سازی پیوستی به دهستی کاره، سه ره پای جیاوازی ژماره و شاره زانی کریکار له پیشه سازیه که وه بو پیشه سازیه کی تر. ریکخراوی نه ته وه یه ککر تووه کان پینسه ی پیشه سازی به مجۆره ده کات : بریتیه له گۆرینی که ره سه ته ی خاوی ئەندامی یان نا ئەندامی بو به ره هم میکی تر، به هۆی کرداری میکانیکی یان کیمیا یه وه، هه ره چهن ده ئاماده کردنی به هۆی ئامی ر یان به هیزی ماسوله کی یان له کارگه به ره هم به یند ریت.

له به ره ته وه ی پیشه سازی په یوه ندیه کی گه وره ی به ژبانی مرو فاه وه هه یه، له ریکه ی دابینکردنی پیندا و یسته کانی ژبانی رۆژانه ی، هه ره بویه له ناحیه ی پیرمه گرونیش به هۆی هه بوونی سه رچاوه ی خاوی سه روشتی و دهستی کار و سه رچاوه ی ناوی باش و هه لکه وه ته ی شوئی جوگرافی له رۆی ها تو چۆوه، که ده که وینه سه ر ریکای

کهرتی پیشه سازی له تیوان که رته کانی ئابوری رۆلیکی کاریگه ر ده بینه تی و شوئی گرنکی له تیوان گه شه سه ندنی ئابوری و کار تیکردنی دهستی کار و به شداریکردن له کۆی به ره همی ناو خۆی هه یه، هه ره وه ها پیشه سازی پشت به ئاماده کردنی که ره سه ته و مادده ی خا و تیکه لکردنیان ده به سه تیت به مه به سه تی به ده سه یینانی به ره همی باشت که پیوستیه کانی مرو ف پر بکاته وه، سه ره پای ته وه ی هه بوونی پیشه سازی له هه ره ناوچه یه کدا ده بینه هۆی پینشکه وتن و باشتروونی باری ئابوری، چونکه پیشه سازی یه کیکه له بنه ماکانی سه ره به خۆبوونی ئابوری، جگه له وه ی کاریگه ری له سه ر پینشکه وتنی شار سه تانی و دابینکردنی ژماره یه کی زۆری دهستی کار ده بینه تی، دوا جار توانای سه رمایه و توانای کرین زیاد ده کات. پیشه سازی یه کیکه له که رته گرنکه کانی پینشکه تری ئابوری هه ر و لات و هه ریم و ناوچه یه کی، ئەم چالاکیه یه کیکه له چه که به هیزه کانی و لاتانی پینشکه وتو، له په ره ییندانی کهرتی ئابوری و لاتنه کانیان و به رزکردنه وه ی دا هاتی تاکه که س و

نهمیله توێژه: mamosta.adnan1988@gmail.com

مانی چاپ و بلاکردنه وه © ۲۰۲۶ عه دانان علی محمد، زمانکو عوسمان علی و گهریمان حوسین علی، که یشت به م توێژینه وه ی ریکخراو: له ۲۰ بازار ۲۰۲۶ بلاکراوه ته وه.



¹ گوفاری زانکوی کویه بو زانسته مروفايهتی وکومه لایه تیه کان، به رکی ۰۹، ژماره ۱ (۲۰۲۶) ریکه کوهی: وه رکتین ۱۰ کانونی یه که م ۲۰۲۴، په سه ندرکن: ۱۳ شوپات ۲۰۲۴ توێژینه وه ی ریکخراو: له ۲۰ بازار ۲۰۲۶ بلاکراوه ته وه.

و بهروردکردن (پالپشت به دیارده جوگرافیبه کاریگه رکان له سهر نهو جیواوزیه ی ژماره ی کریکارانی ناوچه که به پینی قهباره و به پینی کریکارانی ناوچه کانی تر . بۇ گهشت نه نجام و پشتبهست به نامانج و میتودی توژیینه وه که توژیینه وه که، دابهشکراوته سهر (3) سی تهوه ری سهر کی :-

- هه لسه نگانندی بارودوخی توانا سروشتی و مروفیه کان

- په یکه ره بندی که رتی پیشه سازی له سهر بنه مای هه لی کار و قهباره ی پیشه سازی به کان .

- کارگه و پیشه سازی به کانی ناوچه ی توژیینه وه .

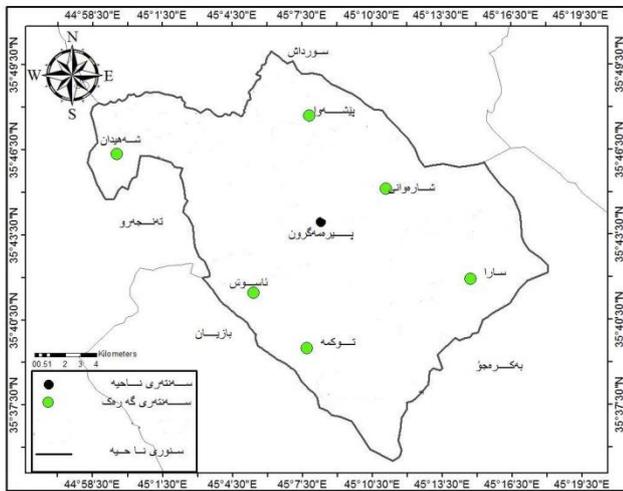
1. هه لسه نگانندی بارودوخی توانا سروشتی و مروفیه کان

له گرنگترین نه ره که کانی توژیینه وه جوگرافیبه کان له بواری پیشه سازی، بریتیه له خستنه بروی پیکهاته ی پیشه سازی نهو ناوچه یه ی که لیکولینه وه که ی تیا دا نه نجام دهدریت، ههروه ها رونکردنه وه نهو هۆکارانه ی که رولیان له بلاو بوونه وه و دابهشکردنی کارگه پیشه سازی به کانی ناوچه که گپراهه ، چونکه دابهشجون و بلاو بوونه وه ی هیچ دیارده یه کی جوگرافی له ناویاندا کارگه پیشه سازی به کان به یی پالنه ر و هۆکار نیه، به لکو هۆکار یک یا خود کومه له هۆکار یک بوونه ته هۆی دابهشکردن و جیکر بوونی پیشه سازی لهو ناوچه یه دا .

ناحیه ی پیره مگرون په کیکه له ناحیه کانی سهر به قهزای دوکان و له پاریزگی سلینانیه، ده که وینه نیوان بازنه ی پانی (33°:37:30)° و هیلدی دریزی (44°:45':40)° خوره لات. نه خشه ی (2) به په کیکه له ناحیه نیویه کانی پاریزگی سلینانی دادنه ریت، نه خشه ی (1)

نه خشه ی ژماره (1)

نه خشه ی کاریگری ناحیه ی پیره مگرون



سهرچاوه : کاری توژیهر پشت بهست به : بهر نیوه بهر یه تی ناماری سلینانی، 2020 و GIS.10.8

پیره مگرون له سالی (1988)، دوا ی به نه نجام گه یانندی پرؤسه ی نه فال وه که کومه لگایه کی زوره ملی دامه زراوه وه زور به ی گوند نیشینه کانی ناحیه ی سورداش و گونده کانی دؤلی جافایه تی بۇ نه م کومه لگا زوره ملییه راگوزیراون، نامانج له دروستکردنی نه م کومه لگا زوره ملییه بهش بۇ کونترۆلکردنی دانیشتیوانی گوندنشین بوو له ترسی نه وه ی که نه وه که په یوه ندی به به ره ی شؤرش گپراهه وه بکن و هاوکاریان پیشکش بکن. له هه مان سالیئشدا ناوه ندی دوکانیش روخیزاو قائمقامیه تی قهزاکه گوزیرایه وه بۇ کومه لگای پیره مگرون. دواتر به م شتیوه مایه وه تا سالی 1991 و ملبه ندی قائمقامیه تی گه رپراهه وه بۇ دوکان، دواتر پیره مگرون

سهر کی نیوان دوکان - سلینانی، نه مهش بووه ته هۆی نه وه ی چهن دین کارگه و پیشه سازی نو ی له ناوچه که دا دامه زریندریت.

قهباره ی پیشه سازی وابهسته یه به هۆکاره جوگرافیبه کانی ههر ناوچه یه که له ناوچه کانی سهر گوی زهوی، چونکه هۆکاره جوگرافیبه کان کاریگه رن له سهر جیکر بوونی پیشه سازی له ههر ناوچه یه که چ هۆکاره سروشتیه کان یا خود هۆکاره مروفیه کان ، ههر بویه لیکولینه وه له م بواری به تی جوگرافیای پیشه سازی گرنگیه کی زوری بۇ دهرخستنی چهن دیتی و چۆنه تی جیکر بوونی پیشه سازی له ههر ناوچه یه که هیه ، ناوچه ی لیکولینه وه ش په کیکه لهو ناوچه نه ی هه رتی کوردستان که دوا ی کرانه وه ی هه ریم په روی جیهاندا ((دهرچوونی بریاری (986)ی نه نجومه نی ئاسایشی - نیوده وه لقی له سالی 1997)) و رزگار بوون له داخراوی سهر ده ی حکومرانی به عسیه کان ورده ورده بو هۆی جیکر بوونی جۆره ها پیشه سازی به جیواوزی قهباریه انه وه، گرنگه بزاین که ئایا بۇ دهسته به رکردنی هه لی کاری ناوچه که کام قهباره ی پیشه سازی کاریگه رنی زیاتر بووه ؟

دهتوانین بلن پیشه سازی په یوه ندیه کی گه وه ی به ژبانی مروفیه وه هیه، له رتیه کی داینکردنی پیداو یستیه کانی ژبانی رۆژانه ی ، هه ر بویه له ناحیه ی پیره مگرونش به هۆی هه بوونی سهرچاوه ی سروشتیه وه به تابه تی که رهسته خاوه پیشه سازی به کان و سهرچاوه ی ناوی باش و هه لکه وتی شویتی جوگرافیایه کی له روی ها توچۆوه که ده که وینه سهر ریکای نیوان دوکان - سلینانی نه مهش بووه ته هۆی نه وه ی شتیوه ی پیشه سازی له ناوچه که دا تاراده یه کی باش له به ره و پشچون و گه شه سهندن دا بیته .

له ههر ناوچه یه کی بنیاتنان و دامه زراندنی پیشه سازی له سهر چهن د بنه مایه ک بهنده که پرۆه پیشه سازی به کان به یی بوونی نه م بنه مایانه نایته ، بنه ماکایش به پینی کات و شوین گوزانکاریان به سه ردا دیت، له ناوچه یه که وه بۇ ناوچه یه کی تر .

گرمانه ی توژیینه وه که: بۇ باشر به دوا که وتی نامانجی توژیینه وه که، توژیهران وایان به باش زانیوه که نه م گرمانه بکنه هۆکار یک بۇ دهرخستنی واقعی ژماره ی کریکار له جۆره کانی پیشه سازی به کان به پینی قهباریه کان نه ویش نه مانه ن:

- دابهشبوونی پیشه سازی به کان به پینی قهباریه کان په کسان له روی ژماره و کریکاره وه .
- رتیه ی کریکارانی ناوچه که له هه موو جۆره کانی پیشه سازی به پینی قهباره که مه، به بهرورد به ولاتانی ناوچه که و جیهان .

گرفتی توژیینه وه که : کیشه ی توژیینه وه که له وه دابه که توژیهر وه که تاکیکی نه م ناوچه یه تبیینی کردوه که نه ویش گرفتی بیکاریه، به شتیوه یه کی هه ستپیکراو ده بیتریت، ئایا که توار ی که رتی پیشه سازی له ناحیه ی پیره مگرون چیه و ئایا قهباره ی به شداریکردنی له هه لی کاردا چۆنه ؟ هۆکاره جوگرافیبه کاریتبه که رکان له په ره سندن و سه ره ه لدانی که رتی پیشه سازی له ناحیه ی پیره مگرون چین ؟ ئایا په یوه ندیه کی ناماری مه عنه وی له نیوان ژماره ی کارگه کان و ژماره ی کریکاره کان هیه ؟

بۇ نویسن و ریکخستن و گه شته نه نجامیکی زانستی له م توژیینه وه یه دا دو جۆر میتود به کار ها توه:

- 1- میتودی وه سفنی: پالپشت به داتا کانی ده زگا حکومیه کان و کاری مه یانی توژیهران وه سفنی ته واری پیشه سازی به کانمان کردوه به پینی قهباریه کان .
- 2- میتودی شیکاری بهروردکاری: که پالپشت به شیکاری جوگرافیای و جیواوزی جۆره کانی پیشه سازی به پینی قهباره و چهن دیه تی کریکاری ناوچه که تپیدا

گوند ینکھاتوه، بهجۆریک که تهنه پيشهسازى چوک و مامناوهند هه بووه، که ژماره یان 8 کارگه بووه لهجۆرى قهباره چوک، لهگه 48 ژماره ی دهستی کار، ینکھاتبووه (فتاح 2024) نهخشه ی ژماره (3)

نهخشه ی ژماره (3)

شوینی جوگرافی لهسەر ئاستی پارێزگای سلێمانی



سه‌رچاوه : کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به : به‌رێوه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلێمانی، 2020 و GIS.10.8

پ-ته‌نجام و شیکاری

پیره‌مه‌گرون له‌گه‌ل ئه‌وه‌ی که ئۆردوگایه‌کی زۆره‌ ملی بووه. دانیشتوانی لادیکیانی چوارده‌وری راگۆزرا بوون بۆ ناوچه‌که سه‌ره‌تا له‌ روی گه‌شه‌کردنی بازار و کارگه و کاری ده‌ستیوه‌ه زۆر سست بوو، چونکه‌ خه‌لکه‌که‌ی له‌ چاره‌روانی گه‌رانه‌وه بۆ شوینه‌کانی خۆیان بوون، ئۆردوگایه‌کی تازه دروستکراو بوو له‌ روی خزمه‌تگوزاریه‌وه زۆر لاواز بووه چهند دوکانیکی چوکی ئی بووه که پینداویستییه سه‌ره‌تاییه‌کانی دانیشتوانی دابین کردووه بۆیه ناچار بوون سه‌ردانی شاره‌کانی ده‌وربه‌ریان بکهن بۆ به‌ ده‌ستخستنی هه‌لی کاری رۆژانه‌یان، به‌لام به‌ هۆی زیاد بوونی خزمه‌تگوزاریه‌کان و باشبوونی ئابوری دانیشتوان و فراوان بوونی ناوچه‌که به‌ هۆی کۆچکردنی دانیشتوانی لادیکان و زۆر بوونی ژماره‌ی له‌ دایکبوونه‌وه، وایکرد پینداویستییه‌کانی دانیشتوان رو له‌ زیادی بکهن. له‌ ته‌نجامدا روه‌ری ناوچه‌ی پيشه‌سازى و کارگه‌کان به‌ره‌و فراوانی رۆشتن و بووه هۆی دروستبوونی دوکانی زیاتر و دروستبوونی چهندین کارگه له‌ نزیك شوینی نیشته‌جیوه‌نه‌کان که به‌شیه‌یه‌کی به‌رچاو پيشه‌سازى مامناوه‌ند و گه‌وره‌ رویان له‌ زیادبوون کرد، له‌وانه‌ش کارگه‌ی گه‌وره‌ی وه‌ک ئایس ستار و کارگه‌ی الاحسن، له‌ گرنگترین ئه‌و کارگه‌ی الاحسن ... هتد) که ئه‌مانه‌ له‌ گرنگترین و کارگه‌یه‌ترین چالاکییه پيشه‌سازیه‌کانی ناوچه‌ی توێژه‌نه‌وه‌ن، که بوونه‌ته هۆی ره‌خساندن ژماره‌یه‌کی زۆر له‌ هه‌لی کار

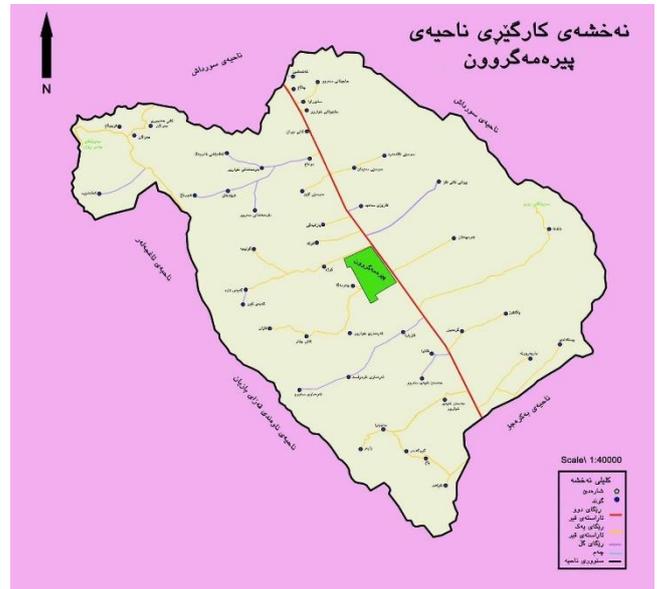
2-1- کارگه‌ری هۆکاره جوگرافیه‌کان له‌سه‌ر گه‌شه‌کردنی چالاکی پيشه‌سازى

ده‌توانین ب‌لین گه‌شه‌کردنی چالاکییه پيشه‌سازیه‌کان له‌ ناوچه‌که له‌ سه‌ره‌تای دروست بوونیان هه‌تا ئه‌مه‌رۆ زاده‌ی چهند هۆکاره‌ی جۆراوجۆرن، هه‌ر یه‌که‌یان به‌پێی کارگه‌ری خۆی رۆی له‌ گه‌شه‌کردن و زیادبوونی ژماره‌یان ب‌بینوه له‌وانه :-
یه‌که‌م : هۆکاره سروشتیه‌کان
 توانسته سروشتیه‌کان بریتین له‌مانه‌ی خواره‌وه :-

کرا به‌ سه‌نته‌ری ناحیه‌ی سورداش دواتر به‌شیک له‌ دانیشتوانی کۆمه‌لگه‌که گه‌رانه‌وه بۆ گونده‌کانیان، به‌لام زۆریه‌ی دانیشتوان نه‌گه‌رانه‌وه بۆ گونده‌کانیان (احمد 2015) که روه‌ری ئه‌م ناحیه‌یه ده‌گاته (361161) کم (سلێمانی 2020)

نهخشه ی ژماره

(2) کارگه‌ری پیره‌مه‌گرون



سه‌رچاوه : کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به : به‌رێوه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلێمانی، 2020 و GIS.10.8

1-1 قۆناغه‌کانی گه‌شه‌سەندنی ناحیه‌ی پیره‌مه‌گرون

ده‌توانین گه‌شه‌سەندنی ناحیه‌که دابه‌ش بکهن به‌ دو قۆناغ :

أ-قۆناغی سه‌ره‌تای دروستبوون به‌پێی ساله‌کان:

1- له‌ سالی 1988 دوا‌ی ئه‌وه‌ی قه‌زای دوکانیش تیکدراو راگۆزرا و وه‌ک سه‌ره‌جه‌م ناوچه‌که و شارۆجکه‌کانی تری کوردستان، ده‌ره‌ده‌رکران و راگۆزرا بۆ ئۆردوگای پیره‌مه‌گرون که سنوری ئه‌م ناحیه‌یه له‌ گوندی که‌له‌وانان که سه‌ر به‌ ناحیه‌ی به‌که‌جۆیه‌ تاوه‌کو تا‌ین گوندی چالاخ ده‌گرێته‌وه، که ژماره‌ی گونده‌کانی 64 گونده به‌ کۆمه‌لگای پیره‌مه‌گرون و شارۆجکه‌ی سورداشه‌وه دوا‌ی راپه‌رین (58) گوندیان ئی ئاوه‌دان بووه‌ته‌وه و (6) گوندیان به‌قێ ئاوه‌دانی ماوه‌ته‌وه، به‌مشیه‌یه‌ قه‌تقه‌یه‌تی دوکان تاوه‌کو راپه‌رین

2- 1991 تاوه‌کو 1993 هه‌ر له‌ پیره‌مه‌گرون بووه دواتر گوزراوه‌ته‌وه بۆ دوکان به‌مشیه‌یه‌ تا سالی 2005 هه‌ر به‌ ناحیه‌ماوه‌ته‌وه که ژماره‌ی دانیشتوانی (21609) که‌س بووه (بارام 2024)

ب-قۆناغی به‌ ناحیه‌بوونی :

دوا‌ی ئه‌وه‌ی ئه‌م ناحیه‌یه له‌ 2005/09/02 بووه به‌ ناحیه، ئه‌م ناحیه‌یه وه‌کو یه‌که‌یه‌کی کارگه‌ری نوێ ده‌رکه‌وت، له‌ سالی 2009 دا شارنشینان رێژه‌ی 79.5% وه گوند نشینان رێژه‌ی 21.5% کۆی دانیشتوانی ناحیه‌که‌یان ینکھاتواوه ، هۆکاری به‌ری رێژه‌ی شارنشینان و نزمی رێژه‌ی گوندنشینان ده‌گه‌رێته‌وه بۆ ئه‌وه‌ی سه‌نته‌ری ناحیه‌که پيشتر کۆمه‌لگای زۆره‌ ملی بووه و دواتر کراوه به‌ سه‌نته‌ری ناحیه و خزمه‌تگوزاری بۆ کراوه، ئه‌مه‌ش هانی دانیشتوانی گوندنشینان داوه به‌ ره‌و سه‌نته‌ری پیره‌مه‌گرون کۆچ بکهن، ئه‌مه‌ وێرایی هه‌لکه‌وتنی ناوچه‌که له‌سه‌ر ده‌شتی پیره‌مه‌گرون که بواری گه‌وره بوون و فراوان بوونی پینداوه، سه‌ره‌رای هه‌لکه‌وتنی له‌سه‌ر رینگای سلێمانی - دوکان وه له‌ ئیستادا ژماره‌ی دانیشتوانی به‌پێی ئاماری سالی 2022 ده‌گاته (42000) که‌سه و وه له‌ (45)

كارىگەرىيەش رۇلى لە ديارىكردىن جۇرى چالاکى پيشەسازى بەشىئەيەكى راستەوخۇ ھەرەك پيشەسازى بلۆك و كاشى و شتايگەر كە پىئوستى بە پەلى بەرزى گەرمى و بۇ مەبەستى وشككردنەو ھەيە.

پەلكانى گەرما كارىگەرىيە لەسەر ديارىكردىن وەرزى كار ، بۇ ھەندىك پيشەسازى خۇراک ھەيە ، چونكە خواست لەسەر ھەندىك جۇرى پيشەسازى كەمدەپىتەو ھەرزى زىستاندا ، وەك پيشەسازى بەفر ، ساردەمەنى ، بەلام خواست لەسەر كارگەكەنى شىرنەمەنى زياد دەكات ، بەھۇى زۇرى رىژەى كلۇرى پىچەوانەكەى راستە لەوەرزى ھاويندا ، ئەمەش بەشىئەيەكى ئاشكرا لە كارگەى ئايس ستار ھەستى پىدەكرىت ، بەجۇرىك لە دواى مانگى 10 ھە بەرپىژەى لە 70% كرىكارەكەنيان دەنپىژەى بۇ مالمەو ھە تەو كۇتايى مانگى 2 ، كاركردىن لە 3 شەفتەو دەپىت بۇ 2 شەفت و لەمكەتەشدا زۇرى بەرھەمەكەنيان بەرەو عىراق دەنپىرن .

ب-باران: لەناوچەى تويژىنەو ھە باران بارىن بەشىئەيەكى كىشى لە وەرزى بايز دەست پىدەكات بەرە و مانگەكەنى وەرزى زىستان بەرەكەى زياد دەكات بەشىئەيەكى مانگى كانونى دووم بەرزى تىكرى باران بارىن دەگاتە (102.3ملم) ئەمەش بەھۇى زيادبوونى نەورايەكەشىئەكەنى دەرپاى ناوہاراست ، كارىگەرىيە بارستە ھەواپەكەنى كىشەرى جەمسەرى سارد و نزمبوونەو پەلى گەرمەو دەپىت ، كە بوار دەرەخسىنىت بۇ گەيشتنى دلۇپە باران و نەبوونى بە ھەلم .

بىرى باران بارىن لە مانگەكەنى وەرزى بەھاردا لەگەل بەرزى پەلى گەرمى ناوچەى تويژىنەو ، پەلەكەمبوونەو دەپىتەو كە لە مانگى مايسدا دەگاتە 20ملم) دەپىت ، ھەرەھا زۇرجار بەفر لە زىستاندا دەبارىت و دەپىتەھۇى رىگرتى رىنگاوانەكان و ھەستەندى كاركردىن كەمىك لە كارگە و پيشەسازىيەكان ، بەتايەقى لە كارگەكەنى چەو و لم و بلۆك و دۇشەك و سىسەم .

ت - تويۇگرافيا

رۇلى تويۇگرافيا لە دروستكردىن ھەلپۇزاردىن شوين بۇ چالاکىيە پيشەسازىيەكان دەكەوتىتە سەر ئەو رۇلەى كە دەپىين ، كە ئايا پىئوستى بە چ جۇرە كەرسەستەيەكى خا ھەيە (احمد ، 2015)

ھۆكەرە مرقىيەكان

ھۆكەرى دانىشتوان: دانىشتوان سروسىتىكى داينەمىكى ھەيە ، چونكە بەردەوام لە زيادبوون يان لە كەمبوون داىە ، ژمارەى دانىشتوانى ناوچەى تويژىنەو ھە بەردەوام لە زيادبوون بوو ، وەك لە خىشتەى ژمارە (1) دا دەردەكەوت ، ئەمەش بەھۆكەرى نىكى لە سەنتەرى شارى سالىيانى و بوونى چەندىن كارگە و پيشەسازى و دامەزرەوى حكومى ، چۆلبوونى گوندەكەنى دەورەپىشتى ناوچەكە بەھۇى گۇرپانى بارودۇخى ئابورى و ئاوهوواو و شكەسالى و كەمبوونەو پەلى رۇبەرى زەوى كىشتوكالى ، و بوونى دەرامەقى ئاوهتايەقى ئاوى ژىرەوى و لىدانى بىر كە بەپىچەوانەى زۇرىك لە شارەكەنى تى ھەرىنى كوردستان كە زۇر بەكەمى گىرتى بىن ئاوى ھەبوو ، ھەرەھا بوونى دەشتانى كە يارمەقى فراوانبوونى ژمارەى دانىشتوان و دروستكردىن چەندىن يەكەى نىشتەجىبوونى داو ، بەپىنى ئامارى سالى (2000) ژمارەى دانىشتوانەكەى (18190) كەس بوو ، بەردەوام ئەم رىژەى گۇرپاوه و گۇرپاكارى بەسەر دا ھاتوو بۇ زۇربوونى ژمارەى دانىشتوان ، تاوہكو دواجار بەپىنى ئامارى سالى (2022) ژمارەى دانىشتوانەكەى گەيشتوتە (42000) كەس .

ھۆكەرى مرقىي بەكەك لە ھۆكەرە گىنگەكان بۇ جىگىرىبوونى پيشەسازى دادەنرىت ، چونكە ھۆكەرى مرقىي كارىگەرىيە گەورەى لەسەر ھەلپۇزاردىن ھەر پىژەيەكى پيشەسازى ھەيە ، چونكە مرقىي ھۆكەرىك و رەگەزىكى كارايە لە كىردارە پيشەسازىيە جۇراوجۇرەكان ، بەھۇى ئەم رۇلەگەورە وگىنگەى لە كىردارى گەشە و پىشكەوتنى ئابورى و كۆمەلایەتى ھەيەقى ،

أ-پىنگەى جوقرافى

ب-پىنگەتەى جىئولوچى

پ-رۇى زەوى

ت-ئاووهوا

ج-خاك

ح-دەرامەقى ئاوه

ئاووهوا و رەگەزەكەنى: لىكۆلىنەو ھە لە تايەتمەندىيە ئاوهوواپەكان ھۆكەرىكى گىنگە بۇ ديارىكردىن بارودۇخى ھەر ناوچە و ھەرىمىنك ، گومانى تىادا نىيە كە ئاوهووا كاردەكاتە سەر كاروبارى پيشەسازى و كۆى چالاکىيە مرقىيەكەنى تر ، بارودۇخى ئاوهوواپەكان كاردەكاتە سەر جۇرى بەرپومى كىشتوكالى و ديارىكردىن جۇرى ئەو پيشەسازىيە كە پىشت بە كەرسەستى خاوى كىشتوكالى دەبەستىت (الصقار 1980) كارىگەرىيە زۇرى لەسەر سەرگەوتنى زۇرىك لە پيشەسازىيەكان بەتايەقى لە وەرزىكى ديارىكرادا ھەيە ، ھۆكەرىكەشە بۇ ھەلپۇزاردىن شوينى كارگەكان و ديارىكردىن ئامراز و كەرسەستەكەنى گوستەنەو ، گۇرپاكارىيە ئاوهوواپەكان كاردەكەنە سەر پىژە پيشەسازىيەكان ، بەشىئەى ئەرتى بىت ياخود بەشىئەى ئەرتى بىت ، ھەرچەندە پيشەسازى نوى تونىويەقى بارودۇخى ئاوهوواپەكان ناو كارگەكان رىكەخت ، ئەم پىژەسەيش دواجار دەپىتە ھۇى تىچوونى زىاتىر . چالاکىيە پيشەسازىيەكان تا پادەيەكى زۇر دەكەوتىتە ژىر كارىگەرىيە ئاوهووا ، لىزەدا باس لە تايەتمەندى رەگەزە ئاوهوواپەكانى ناوچەى لىكۆلىنەو ھەكەين

رەگەزە ئاوهوواپەكانى ناوچەى لىكۆلىنەو ھە پىتە لە :

أ-پەلى گەرمى: تايەتمەندىيەكەنى پەلى گەرمى ناوچەى تويژىنەو ديارە تىكرى پەلى گەرمى سالانە دەگاتە (20.6) °

سىلىزى ، تىكرى پەلى گەرمى بەپىنى مانگەكان جىاوازه ، كە بەرزىن پەلى گەرمى ھەوا دەگاتە (35.5) ° لە مانگەكەنى وەرزى ھاوين (حوزەيران ، تەموز ، ئاب) دا ، بەھۇى نىچە ئەستونوونى تىشكى خۇر و درىژى رۇژ و كاتىمىرەكەنى دەرگەوتنى تىشكى خۇرى راستەقىنە لە ناوچەى تويژىنەو ھە ، ھاتى بارستە ھەواپە خولگەى و كىشەورى گەرم و وشك ، (CT) دورى ناوچە لە گەيشتنى كارىگەرىيە دەرپاى سەرپاى سامالى ئاسان لە وەرزى ھاوين ، تاوہكو بەرەو مانگەكەنى وەرزى پايز (نەيلول ، تشرىنى يەكەم ، تشرىنى دووم) بىرپىن پەلى گەرمى ناوچەكە رپووه و نزمبوونەو دەچىت ، تىكرى نزمى پەلى گەرمى ئەم وەرزە لە مانگى تشرىنى دوومدا (14.6) ° سىلىزى ، پاشان زىاتىر رپووه و نزمبوونەو دەچىت لە مانگەكەنى وەرزى زىستاندا ، بەشىئەيەكە لە مانگى كانونى دووم (7.3) ° سىلىزى ، تۆمادەكرىت ، دەپىتە نزمىن پەلى گەرمى تۆماركراو لە ناوچەى تويژىنەو ھە ، ئەمەش بەھۇى رپوهرپو بوونەو ناوچەكە بە بارستە ھەواپە جەمسەرى كىشەورى (CP) كە يارمەقى دا بەزىنى پەلكەنى گەرمى دەدات ، لەگەل ئەو ھەندى كات بارستە ھەواپە بستو كە وشك و زۇر ساردە رپو لە ناوچەكە دەكات ھەرەھا لارى تىشكى رۇژ بوونى ھەر لە ئاسان ناوچەى تويژىنەو ھە ، پەلكەنى گەرما دەست بە بەرزبوونەو دەكەن بەرەو وەرزى بەھار كە مانگى مايس كە بەرزىن پەلى گەرمى لەم وەرزەدا تۆمادەكات (19.9) ° سىلىزى لەو وەرزى ھاويندا ، پەلى گەرمى گىنگەرتىن رەگەزەكەنى ئاوهوواپە كارىگەرىيە كارتىكەرانە و راستەوخۇى لەسەر پيشەسازى ھەيە ، چونكە كارىگەرىيە لەسەر گىشت رەگەزەكەنى تر جىئەھنىت ، لەرپانگەى بەرزى و نزمى و مەوداى گەرمى رۇژانە و مانگانە و سالانە ، چونكە كارىگەرىيە لەسەر ديارىكردىن پىنگەى پيشەسازى و بەرھەمى دەستى كار و توانستى كارىگەرىيە لەسەر خودى دروستكراو ھەكە دەكات ، ئەم

بەگۈيرە خىشتەى ژمارە (1) دەردەكە كۆپت دانىشتوانى ناھىيە پىرەمەگرون لە گەشەيەكى بەردەوامدايە، تىايدا ژمارەى دانىشتوان لە ناھىيەكەدا (18190) كەس، لە سالى (2000) بەرز دەپتەوہ بۇ (29650) كەس، لە سالى (2010) بەتتېكراي گەشەى سالانە دەگاتە (61%)

2. پەيكەرەندى كەرتى پىشەسازى لەسەر بنەماى ھەلى كار و قەبارەى پىشەسازىيەكان

دەستى كار : يەكئىكە لە پىنداويستىيە سەرەكەكانى گەشەپىندانى كەرتى پىشەسازى، گىرئىكەكى وەستاوہتەوہ سەر كەمى و زۆرى لەگەل شارەزايى و لىھاتويى، دەكرىت ھەندىكچار ھۆكارى گەشەسەندن بىت، ياخود بىتە ئالنگارى بەردەم ئەم چالاكيە ئابورىيە (الغراوى 2021) دەستى كار واتە ھىزى بەرپىوہ بردى رىكخراو، سەرچەم پىرۆزە پىشەسازىيەكان پىويسىيان بە دەستى كار ھەيە، ھەر لەبەرئەمەشە لە ناوچەى توپىنەوہ پۇلئىنى كارگە پىشەسازىيەكان بەپىنى دەستى كار و رەخساندى ھەلى كار بۇ سەر سى گروپ دابەشبوون، ئەوانىش :-

آكارگە پىشەسازىيە چۆكەكان .

ب-كارگە پىشەسازىيە مامناوہندەكان .

ب-كارگە پىشەسازىيە گەرەكان .

كە ھەموو ئەمانەش لەسەر بنەماى دەستى كار و رەخساندى ھەلى كارە، وەك دەردەكە كۆپت زۆرتىن ھەلى كار لە كارگە پىشەسازىيەكانى ئايس ستار و الاحسن دەردەكە كۆپت . لەبەرئەوہ ھەتاوہكو كارگەى پىشەسازى گەرە بكرتتەوہ لەسەر روبرىكى گەرە و وەبەرھىنانى زۆر بىت و بەرھەمەكانى بۇ زۆرتىن شوين بىروات ئەوا بىنگومان دەستى كارى زۆرىشى دەوت .

پەيكەرەندى پىشەسازى بە يەكئىك لە لىكۆلئىنەوہ گىرگ و پىويستەكانى پىرۆسەى پەرەپىندانى پىشەسازى دادەرتىت، چۆنكە ھۆكارە بۇ دەرختى چەندىتى و چۆنەتى بوونى پىشەسازىيەكان بە ژمارە و جۆرەوہ لە ناوچەيەكدا، بۇ ديارىكردى پەيكەرى پىشەسازى پىويستە پىشەسازى ناوچەكە پۇلئىن بكرت (پۇلئىنكردەكە لەسەر لەسەر بنچىنەيەك) لەسەر بنەماى ئەو پۇلئىنكردە كەرتە پىشەسازىيەكان ديارىكرت (مقابلة، 2006) دەستى كار وەستاوہتەوہ سەر شارەزايى و لىھاتويى لەلايەك و ژمارە و سروشتى كار و جۆرى دامەزراوہكە لەلايەكى تر، بەپىنى جۆرى دامەزراوہكە گىرگى دەستى كار دەگۆرت، بۇ نمونە ھەندىك پىشەسازى پىويستى بە پىشەسازى دەستى كارى لىھاتو ياخود ئەزموندار ھەيە، لەبەرئەمەشە ھەموو ئەو كەسانەى كە داواى كار لە كارگەى ئايس ستار (گروپى كۆمپانىكانى پىنجوين) و كارگەى الاحسن دەكەن، دەپت سى فى (C.V) خۇيان بىنر و دواتر بروانامە و لىھاتويى دەكرتتە پىوہر . (على 2022)

پەكەم: پۇلئىنكارى كەرتى پىشەسازى لە ناھىيەى پىرەمەگرون

پۇلئىنكارى پىشەسازى (Industrial classification) بىرئىتە لە كۆكردەوہى پىشەسازىيە ھاوشىوہەكان لە يەك كەرتدا يان بەستەوہيان بەيەك كەرتى پىشەسازىيەوہ بە ئامانجى ئالسانكارى بۇ بەدەستىنانى زانبارىيەكان لەسەر پىشەسازى و جۆر و ژمارەى كرىكار و بر و ئاستى بەرھەم، چۆنكە پۇلئىنكارى پىشەسازى دەپتە ھۆى دارشتنى پلانى پىشەسازى و پەرەپىندانى ئابورى و لات (الوتبان 2010)

چالاكيە پىشەسازىيەكان چەندىن جۆرى جىاوازيان ھەيە، جىاوازي لەئىوان كەرەستەى خاوى سەرەتايى و رىگەى بەرھەمچىنان و سروشتى بەكارھىنانى

دەستى كار بە گىرئىتەن ھۆكار لە دروستكردن و بوئىدانانى ھەر پىشەسازىيەكدا دادەرتىت .

ناوچەى توپىنەوہش يەكئىكە لە ناوچە چەرەكان بە دانىشتوان و دەستكەوتى ھەلى كار تىايدا، كە ئەمەش ھەلىكى زىرپىنى بۇ رەخساندىن ، دروستكردى چەندىن كارگە و پىشەسازى نوئى بەخشيوہ، واىكردوہ كەمترىن دەستى كار لە دەرەوہى ناوچەكەوہ بىنئىدرت، كە ئەمەش كارگەرى ئەرتى لەسەر دانىشتوان و كارگە و پىشەسازىيەكان ھەيە .

گىرگى دانىشتوان بۇ پىشەسازى خۇى لە دابىنكردى دەستى كار بۇ چالاكيە پىشەسازىيەكان دەبىتتەوہ، ھەرەوہا وەك بەكاربەرى بەرھەمە پىشەسازىيەكان، تىكراي گەشەى دانىشتوان و دابەشبوونى شوئى و پىنكەتەى دانىشتوان بەتايىبەتى پىنكەتەى تەمەن و قەبارەى ھىزى كارى ھەر ناوچە و ولايتىك كارگەرى گەرەى لەسەر گەشەى چالاكيە پىشەسازىيەكان ھەيە ، زانينى تايىتەندىيەكانى دانىشتوان و پىشەسازىيە كىردى بۇ قەبارەى دانىشتوان و زىادبوونى دانىشتوان پىشان دەپت كە چ جۆرە چالاكيەكى پىشەسازى پىويستە پەرەى پىنئىدرت .

دانىشتوان و بنەماكانى سەرچاوى دابىنكارى دەستى كارە، ئەوئىش لەرىگى لىكدا ئەوہ بۇ تايىتەندىيەكانى دانىشتوان، بەتايىت پىنكەتەى تەمەنى دانىشتوان، بنەمايەكى گىرگى جۇگرافىيە كارگەرى گەرەى لەسەر چالاكى پىشەسازى ھەيە ، چۆنكە ديارىكردى كۆمەلگەى دانىشتوانە بەپىنى گروپەكانى تەمەن كە ديارىكردى گروپى بەكاربەر و بەرھەمچىنە (على 2023)

دانىشتوان جەستەيەكى زىندوہ واتە لەگۆراني بەردەوامدايە ھەندىكچار ژمارەيان زىاددەكات و ھەندىك جارىش ژمارەيان كەم دەكات، ئەم زۆر بوون و كەمبوونەش يان بەشئوہەكى سروشتى روددات لەرىگەى جىاوازي لەئىوان لە دايك بوون و مردنەوہ، ياخود بەھۆى كۆچكردى دانىشتوانەوہ لە شوئىنكەوہ بۇ شوئىنكى تر، جۇگرافىناسان گىرگىيەكى تايىت بە لىكۆلئىنەوہى قەبارە و گەشەكردى دانىشتوان دەدەن، چۆنكە دانىشتوان دروستكەر و ھۆى گەشەكردى ھەموو ئالوگۆر بىيەكان لە دامەزراوہكان و چالاكيە پىشەسازىيەكان (سىمچە 2009) خىشتەى ژمارە (1) :

خىشتەى ژمارە

(1) دانىشتوانى پىرەمەگرون

سال	ژمارەى دانىشتوان
2000	18190
2002	18950
2005	22000
2009	28900
2010	29650
2011	30693
2012	31614
2014	33539
2015	34545
2016	35780
2017	36649
2018	37748
2019	38158
2020	39500
2021	40250
2022	42000

سەرچاوہ : (سلىئانى 2022)

بهره مەکانیان هەیه ، هەر وەها جیوازی لەپروی قەبارە و توانایان و پینداویستیان بۇ سەرچاوەکانی وزە و سوتەمەنی .

چەندین پۆلینکاری وەک پۆلینکاری (ISIC) پۆلینی ئەنجومەنی کۆمیکون ، پۆلینی تاییەت بە چەندین هەری ئەرۆبی هەیه ، بەلام زۆری و لاتان و ریکخراوەکانی ئەتەو یە ککرتووکان و پەرەپیدانی پێشەسازی (UNIDO).

بەگۆرە ئی ئەم پێوەرە پێشەسازیە کشتوکالیەکان دەکەوێت ناو چوارچۆنی پێشەسازیە گۆراوەکان و لەپزەبەندی دووم دەبێت ، بۆیە چالاکێ پێشەسازی دا بەشکرۆه بۇ 3 بەشی سەرەکی ، ئەواپیش :

أ-پێشەسازی دەرهینانی کاترا .

ب-پێشەسازیە گۆراوەکان .

ت-کارەبا و غاز و گەیانندی ناو .

هەر یەکیکیان لەمانە لە کەرت و بەش و کۆمەڵە و لقی تر پیکدیت ، بۇ نمونە پێشەسازی دروستکردنی خۆراک وەک (ئارد و گەنم و جۆ و دانە و ئیلە و ساوەر ...هتد) لە کارگە پێشەسازی الاحسن ، بەجۆریک بەرەمەکانی ئەم کارگە بە تەنە بۇ هەری ئەرۆستان نییە ، بەلکو دەگاتە ناوەرەست و باشوری عێراقیش .

بەرەمەکانی ئەمجۆرە پێشەسازیانە بە یەکیک لە بەرەمەکانی پێشەسازیە سەرەکیەکان دادەنرێت ، هەر ئەمەش وایکردوو هەموو دەولەتان هەوڵی بە دەستپێنانی ئەمجۆرە پێشەسازیە دەدەن ، بە مەبەستی دەستەبەرکردنی بەرەمەکانی و گەیشتن بە سەرەخۆی بەرەمەکانی (امین 2016)

لەهەر توێژینەو بە کەدا پۆلینکردنی پێشەسازی بە پێی ئامانجیکێ دياریکراوە ، پۆلینکردنەکانیش لە ولاتیکەو بۇ ولاتیکێ تر جیوازه ، وەک پۆلینکاری نیودەولەتی بۇ هەموو چالاکییە ئابوریەکان (ISIC) ، پۆلینکاری ئەنجومەنی هاوکاری ئابوری ، پۆلینکاری ئەلانی ، پۆلینکاری ئەمریکی ، هەر وەها چەندین پۆلینی تر لەسەر بنەمای بەرەمەکانیان یان جۆری کەرەستەیی خاوی بەکارهاتوو یان بە پێی بنەما تاییەتەندیە گشتیەکان ، سەرەرای ئەوەی دەکرێت لەهەمان پۆلینکاریدا پێورەکانی پۆلینکاریەکی جیواز بێت (رشید 2014)

بێگومان کە دامەزراندنی هیچ کارگەیکێ پێشەسازی بە ئی هۆکار و پالەنەر ناییت ، گرنگی و باوەختی هۆکارەکان لە یەکیکەو بە یەکیکی تر جیوازه ، پەيوەست بوونی پێشەسازیەکانیش بە هۆکارەکانەو لە پێشەسازیەکانەو بۇ پێشەسازیەکی تر جیوازه .

ئیمە لە توێژینەو کەماندا بۇ دياریکردنی کەرتی پێشەسازی لە ناوچەیی لیکۆلینەو بە پشت بە پۆلینی قەبارە دەبەستین ، تاوەکو ئیستا لیکۆلەرەوانی بوارەکانی جوگرافیا و ئابوری و پێشەسازی ریکنەکەوتون لەسەر پێورەیکێ دياریکراو بۇ ئەم پۆلین کردنە ، بەلکو لەسەر چەند بنەمایەکی هەل دەست بە دياریکردنی یاخود پۆلینکردنی کارگە پێشەسازیەکان لەوانە (ژمارەیی دەستی کار (کریکار) *) - سەرمايە - کارمەند (*).

ئاراستەکانی پلاندا نان لە لایەنی ئاماری و یاسایی لە کاتی دروستکردنی بەراوردکاری هۆکارەکی بۇ ئەمانە دەگەرێتەو :-

أ-ژمارەیی دەستی کار دەکرێت بە پێورە ، بە ژمارەیکێ جیگەر بۇ هەموو پزۆرەیکێ پێشەسازی ، لەپروی دروستکردن و بەگۆرەیی پێویستی راستەقینە بۇ هەموو پێشەسازیەکی .

ب-ژمارەیی کریکارەکان کاتیکراو ناییت بە ئاستی جیبەجیکردنی ئابوری بە تاییەتی لەباری هەلئاوساودا .

فەلسەفەیی پۆلینکردنی پێشەسازی بە گۆرەیی قەبارە ، دياریکردنی قەبارەیی کارگە پێشەسازیەکانە بە پێی کارگەیی پێشەسازی (چوک ، مام ناوێند ، گەورە) ئەم

پێورە پشت بەست بە دەستی کار لە ناو پزۆرە پێشەسازیەکی ، لە ولاتیکەو بۇ ولاتیکێ تر جیوازه ، بۇنۆنە بە لای ریکخراوی نەتەو یە ککرتووکان بۇ گەشەپیدانی پێشەسازی (UNIDO) بە مەشێو یە دەیناسینی پێشەسازی قەبارە چوک : ئەو پێشەسازیانە دەگرێتەو کە مولکی تاکەکەسە و دەستی کاری لەتیوان (10-50) کەس دایە ، بەلام قەبارە مامناوێند لە (51-100) ، لە 100 کەس زیاتر بە قەبارە گەورە دادەنرێت .

بە شێو یەکی گشتی لە ولاتی عێراقدا لە زۆری لیکۆلینەو کانی جوگرافیای پێشەسازی پشت بە بەکارهینانی ژمارەیی دەستی کار لە کارگەکاندا بۇ دياریکردنی قەبارەیی کارگە پێشەسازیەکان دەبەسترت ، چونکە بە گۆرەیی دەزگاکانی پێشەسازی عێراق لە سالی 1983 بۇ دياریکردنی قەبارەیی پێشەسازی پشتبەستە بە دەزگاکانی ناوێندی نامار کە تیایدا دەلێت :

أ-پێشەسازی قەبارە چوک : ئەو پێشەسازیانە کە دەستی کاریان لەتیوان (1-10) دایە .

ب- پێشەسازی قەبارە مامناوێند : ئەو پێشەسازیانە دەگرێتەو ، کە دەستی کاری لەتیوان (29-11) دایە .

ج-پێشەسازی قەبارە گەورە : ئەو پێشەسازیانە دەگرێتەو ، کە ژمارەیی دەستی کاریان لەجۆرەکانی پێشو تری زیاترە لە (30) کارمەند و زیاتر (الألوسی 2022) ئیمەش بۇ دياریکردنی قەبارەیی پێشەسازی ناوچەیی لیکۆلینەو پشت ئەستورین بە هەمان پۆلینکاری کە لە ولاتی عێراقدا بە کار دیت بەکارهینانی ژمارەیی دەستی کار لە بەرئەرئەو :-

1- ئاسانکارە بۇ کرداری بەراوردکاری لەتیوان کەرتەکانی پێشەسازی و دياریکردنی ، پەيوەندی راستەوخۆی بە تاییەتەندیە جوگرافیەکانەو هەیه .

2- پێورەیکێ جیگەر و نەگۆرە لە زۆری دەخەکاندا .

3- کۆکردنەو زانیاریەکان بۇ بەکارهینانی ئەم پێورە ئاسانترە بە بەراورد بە سەرمايە (مقابله 2006)

لە بەرئەرئەو پێورەیکێ ئاسانە و ئاسانترین پێورە پەپرەو کراوە بۇ دياریکردنی قەبارەیی پێشەسازی (چوک - مامناوێند - گەورە)

دووم : پۆلینکردنی کارگە پێشەسازیەکانی ناوچەیی لیکۆلینەو بە پۆلینکاری قەبارە بە پێی پێورەیی دەستی کار .

پشت بەست بە پۆلینی ستانداردی ولاتی عێراق ، کە دەستی کاری وەک بنەمای سەرەکی قەبارەیی پێشەسازی دياریکردوو ، کارگە پێشەسازیەکانی ناوچەیی لیکۆلینەو دابەش دەکەین بۇ سنی قەبارە (چوک - مامناوێند - گەورە) .

1-پێشەسازی قەبارە چوک

ئەو پێشەسازیانە کە مروف پشت بەستە بە شارەزایی و پیاوێ کردنی لە لایەن مروفەکانەو یە و پشت بەستە بە دەستی کار و کەرەستە خاوەکانی و ئامانج تیایدا بە دەستپێنانی پینداویستیەکانی مروفە لەبوارە جیوازهکاندا (صقر 2004) پێشەسازیە چوکەکانی ناوچەیی لیکۆلینەو پینج پێشەسازیە (*). برۆانە خشتەیی (2) کارگە پێشەسازیەکانی ناوچەیی توێژینەو .

2- ریزه بهکی زور له دانیشتوانی ناوچه که که له (10%) تیپه رناکات خه ریککی کاری کشتوکالین، ئەمەش ریزه بهکی زور کەمە، لەبەرئەوهی کشتوکال پیوستی به دەستی کاری کەمتره و بەشیک له زوویه کشتوکالیه کان بوونته شویتی به کەمی نیشته جی بوون، و گۆرانی ئاووهوا وایکردوو کەمتر گرینگی به کشتوکال بدریت، لەبەرئەوه زۆرتین هەلی کار لەسەر ناوچه پیشه سازیه کانه .

3- نه بوونی هیچ چالاکیه کی ئابوری تری وهک (گهشتوگوزار، بازارگانی، گواستنه وه هتد) هیچ یه کیک له مانه سهراوه به کی داهاقی باش مسوگەر ناکهن و نابه بژوویه کی سه ره کی داهاق خیزانه کان.

4- بوونی چەندین کارگه ی پیشه سازی گه ره له سه ره ئاستی ناوچه که و هه ریهی کوردستان، به تایه تیش (کارگه ی ئایس ستار (گروپی کومپانیای کانی پینجۆین) و کارگه ی الاحسن که له پیشه سازی خۆراک وه به رهینان دهکات، کارگه ی میدیکال لایف که تایه ته به وه به رهینانی جلو بهرگی پزیشکی و ده مامک و هتد که به ره مه کانی ته نا بۆ ناوخۆ نیه، به لکو ده گاته عێراقیش .

5- بوونی ژماره به کی زور له گه نج له ناوچه که دا، وایکردوو زۆرتین هه لی کاریان بۆ بره خسیت، که خاوه ن کاری خۆیان نین و له هیچ بواریکی تری ئابوری دا کار ناکهن و خاوه ن هیچ داهاقیکی تر نین .

6- به رده وام کارگه و پیشه سازی نوێ له ناوچه ی توپزینه وه دا ده کرتیه وه، له بەرئەوه سه ره جم بنه ماکانی جینگیربوونی پیشه سازی تیا دا ده سته ده کویت، به تایه تی دهستی کار، که خاوه نی زۆرتین دانیشتوانه .

ئەم پیشه سازیا نه ژماره یان (5) کارگه به، که له خسته ی (4) بوونی هه به، له پروی دهستی کاره وه زۆرتین ژماره ی دهستی کار له م کارگانه دا کار ده کهن به جوړیک که (965) هه لی کاری ره خساندوو.

لیره دا ئامانجه نه ژماره ی دهستی کار له کارگه پیشه سازیه کانی ناوچه ی توپزینه وه دا به یینی قه باره ی پیشه سازیه کان بجه ی نه رو، له گه ل دیاری کردنی کارگه ریی کارگه پیشه سازیه کان له سه ره دروست کردنی هه لی کار بۆ دانیشتوانی ناوچه که، باس له گروپه کانی دانیشتوان ده که یین له ناوچه ی توپزینه وه :-

1- پیکهاته ی ته مەنی دانیشتوانی ناوچه ی توپزینه وه

بنه مایه کی گرنگی جوگرافیا به کاری گه ریی گه ره ی له سه ره چالاکی پیشه سازی هه به، چونکه دیاری کردنی کۆمه لگه ی دانیشتوانه به یینی گروپه کانی ته مەن که دیاری کردنی گروپی به کار بهر و به ره هه مینه .

آ- گروپی پیکهاته ی ته مەن (مندال) :

ئەو گروپه به که ته مەنیان له تیوان (14-0) سال دا به، ژماره یان ریزه ی له (30.2%) دانیشتوان له خۆ ده گرت.

ب- گروپی پیکهاته ی ته مەن (هیزی کار)

ئەو گروپه به که ته مەنیان له تیوان (15-64) سال دا به، سه ره او ی سه ره کی دا یینکاری دهستی کاره و به گروپی به ره هه مین ناوده برین، ریزه ی (64.9%) دانیشتوانی ناوچه که پیکه ده هینیت، که گه ره ترین گروپی ته مەن .

ج- گروپی پیکهاته ی ته مەن (گه ره و به سالآچو)

ئەو گروپه ده گرتیه وه که ته مەنیان له (64) سال زیاتره و به گروپی به کار بهر ناوده برینت، چونکه توانای کاریان سنور داره یا خود که مه، ریزه یان ده گاته (4.9%) دانیشتوانی ناوچه که پیکه ده هینیت، که که مترین گروپی ته مەن له کوی دانیشتوانی ناوچه که (پیره مه گرون 2024)

سه باره ت به ریزه ی دهستی کار له سه ره جم کارگه و پیشه سازیه کانی ناوچه ی توپزینه وه جیاوازه، که به جۆره ی خواره وه به :

آ- کارگه ی بچوک بۆ دهستی کار 3.7%

ب- کارگه ی مامنا وه ند بۆ دهستی کار 9.2%

پ- کارگه ی گه ره بۆ دهستی کار 87.09%

خسته ی (4)

ژماره	ناوی کارگه	شوینی کارگه	ژماره ی دهستی کار
1	گروپی کومپانیای کانی پینجۆین (نایس ستار)	گوندی زویو	600
2	کارگه ی میدیکال لایف	گوندی زویو	65
3	پالوگه ی نهو قی مبرکو	سه ر پیکای سه ره کی دوکان - سلێانی	30
4	کارگه ی ئاردی الاحسن	گوندی قه ره چەتان	200
5	کارگه ی هیلکه ی قه ره چەتان	گوندی قه ره چەتان	70
کۆی گشتی			965 دهستی کار

پیشه سازی قه باره گه ره کانی ناوچه ی لیکۆلینه وه ریزه ی (87.90%) ئەمەش زۆرتین ریزه به به راورد به هه ر دو جوړه که ی پێشو، هه موو ئەم پیشه سازیا نه ده که وه نه ده ره وه ی ناوچه ی نیشته جی بوونه وه، زۆرتین هه لی کاری بۆ ناوچه که ره خساندوو، خاوه نی زۆرتین به ره مەن، بوونه ته بوژاندنه وه ی بازار و سه رمایه ی ناوچه که .

وینه ی ژماره (3) کارگه ی ئایس ستار



سه رچاوه : کاری توپزهر 3-7-2024

ته وه ری سیه م : کارگه و پیشه سازیه کانی ناوچه ی توپزینه وه

باهقی دهستی کار و ئاستی وه به رهینانی ناوخۆی له ناوچه که دا، به شیکه له بناغه ی ئابوری و ئاسایشی خۆراک و هیزیکی به ئاسایشی کارگه ران ده به خشییت و هه ره ها سه ره چاوه به کی گرنگی داها تیشه، له بهر ئەوه ی خاوه ن ژیرخانیکی گه ره ی وه به رهینان و هیزی کارن، که رتی پیشه سازی پیوستی زیاتری به دهستی کار و پسپۆری به،

له سنوری ناوچه ی توپزینه وه دا چەندین کارگه ی پیشه سازی به دی ده کرت، بوونه ته هۆی ره خساندن هه لی کار بۆ ژماره به کی زور له دانیشتوانی ناوچه که، له بهرئەوه ی :-

1- ئەوانه ی ده ییت کار بکهن له م کارگه پیشه سازیا نه ده ییت ته مەنیان سه رو ی 18 سال ییت، ئەوه ش له کاتی که دا به ته مەنی (15-64) سال له ناوچه ی توپزینه وه زۆرتین ریزه پیکه ده هینیت، که ده گاته (64.9%) .

۲: پیکهاتهی رهگهز

مه بهست له پیکهاتهی رهگهزی کریکاره بۇ هردو رهگهزی نیر و مئ، ئەمهش به پیتی جۆر و شیوازی کهرتی پیشه سازی دهگوریت، هندیک پیشه سازی ههیه پینووستی به رهگهزی مینیه، به پیتی داتا کانی سالی (2022) ژماره ی رهگهزی مئ له کهرتی پیشه سازی له ناوچه کهدا 160 کەس بووه، که پرتزه کهی دهگاته (15٪) کوی دهستی کار له ناوچه که.

له بهرتهوه دهتوانین بلیین ههتاوه کو ژماره ی کارگه و پیشه سازی بهکان زۆرتین، ئەوانی ههلی کار زیاتر ده پخسین بۇ دانیشتوانی ناوچه که، به تایه تیش ئەگه ره پیشه سازی بهکان قه باره جیلاوازین، کورده وهی کارگه ی نایس ستار که له سالی 2020 کرایه وه و بنیادنا، ژماره ی دهستی کاری دهگاته (600) کەس که ئەمهش سه مینیه ره ی راستیه یه که زۆرتین ههلی کاری ره خساندوه، به رده وامیش گروپی تری لئ دروست ده پیت، چونکه سه ره تا تهنه تایهت بووه به دروست کردنی شیرنه مانی و سارده مانی، به لام دواتر به هوی بوونی بنه ماکانی جینگیربوونی پیشه سازی و دهستکه وتی ههلی کار له نریک کارگه که، وایکرد لقی تری لئ دروست بییت، وهک دروست کردنی (کارگه ی کارتۆن، کارگه ی کلینس، جگه ره، هتد) هه موو یه کیک له مانهش کریگه ره ی راسته وخوی له سه ره زیاتر بوون و ره خساندن ههلی کار ههیه، له لایه کی تریشه وه بوونی کارگه ی الاحسن یارمه تیدهر یکی تره بۇ ره خساندن ههلی کار، له بهرته وهی به ره مه مانی ئەم کارگه یه جۆراوجۆره له پیشه سازی خۆراک و ههروه ها به ره مه مانی ته نه با بۇ ناوخوی هه ریمی کوردستان نییه، به لکو زۆریک له به ره مه مانیان بۇ عیراق دهننن، له گه ل ئەوه شدا ئەگه ره تیبینی بکه ین ده بینن سه رجهم کارگه و پیشه سازی به گوره کان له دوا ی سالی (2020) هوه، دامه زران و بونیادنا. پیچه وانیه ی کارگه ی بچوک و مانا نوهند، به تایه تی کارگه ی بچوک که مینژویه کی کۆنیان له ناوچه کهدا هه یه، ئەو هۆکارانه ی یارمه تیدهر بوون له بلا بوونه وه و دابه شکردنی کارگه پیشه سازی بهکانی ناوچه که :

- ۱- دهستی کار
 - ۲- سه رمایه
 - ۳- ریکلوان
 - ۴- تاووه وا
- هتد...

تهنجام :

1- ناوچه ی پیره مه گرون یه کیکه له ناوچه گرنکه کان له سه ره ناستی پارێزگای سلێانی، به تایه تی له روی هه لکه وهی شویتی جوگرافیه وه، ئەمهش وایکردوه، له م سالانه ی رابردو دا ژماره یه کی به رچاو له کارگه و پیشه سازی نوی دامه زرنیدرت، له وانهش (کارگه پیشه سازی نایس ستار، کارگه پیشه سازی الاحسن و میدیکال لایف ... هتد)

2- بوونی ژماره یه کی زۆر له دانیشتوان، به تایه تیش ئەوانه ی له سه روی 18 سالن و دهتوانن کاربهن، که پرتزه که یان دهگاته (64.9%) ئەمهش پرتزه یه کی زۆره و گونجاو بۇ دامه زراندن چهندين کارگه پیشه سازی نوی .

3- ژماره ی کارگه رهان له سه رجهم پیشه سازی بهکانی ناوچه که (1108) که سه، که (41) له کارگه پیشه سازی بهچوکه کاندا کارده کن و (102) له کارگه پیشه سازی بهمانوهنده کاندا و (965) که سه یس له کارگه گه وه ره پیشه سازی بهکانا کارده کن.

4- شویتی جوگرافی و بوونی بنه ماکانی جینگیربوونی پیشه سازی به تایه تی دهستی کار له هۆکاری سه ره کی دروست بوونی چهندين کارگه و ناوچه ی پیشه سازین .

5- بوونی په یوه ندیه کی به هینر له تیوان هه لی کار و کارگه پیشه سازی بهکان، له بهرته وهی هه موو ناوچه پیشه سازی بهکان پرتزه یه کی زۆر له هه لی کار دا بین ده کن.

6- لاوازی سه رجهم کهرت و چالاکیه ئابوری بهکانی تر، به تایه تی که رتهکانی (کشتوکال و گه شتوگوزار و گواسته وه و بازرگانی هتد)

پاسپارده کان:-

پینووسته له کاتی دامه زراندن هه ره کارگه یه ک یان هه ره کهرتیکی پیشه سازی لایه نی په یوه ندیدار مه رجی تایهت به دامه زراندن و هه لی کار بۇ خه لکی ناوچه که دا بین بکات، ههروه ها هاندانی کارگه کان بۇ به کارهینانی که ره سه ته ی خاوی خۆمالی و په ی بردن به که ره سه ته ی خاوی تر و هینانی ئەو که ره سه ته خاوانه ی که له ناوچه کهدا نیه، هاندانیان بۇ به زرکدرنه وهی ناستی به ره مه مانیان له روی بری به ره هم و کوالیتیه وه و بۇ دا بین کردنی سه رچاوه ی وهی پینووست بۇ به گه رخشنی ناهمه ره کانیان، دا بین کردنی شویتی گونجاو تایهت به کارگه پیشه سازی بهکان و دروخسته وهی کارگه کان له سه نه ره ی ناحیه که، په یوه کردنی سیسته می دوباره به کارهینانه وه واته رپسایکلین و به ستنه وهی کارگه کان به نا وهندی شار و بازا ره کانه وه به ریکلوانی گونجاو، ههروه ها به شدار پین کردنی گه نجان له نیو پرتزه پیشه سازی بهکان و هاندانی کهرتی تایهت بۇ نه هینشتنی جیلاوازی له تیوان کهرتی حکومه ی تایهت .

1- گرنگی دان به به کارخشنی ژماره یه کی زیاتر له خه لکی ناوچه که له کارگه پیشه سازی بهکاندا له ریکه ی دامو ده رگا په یوه ندی داره کان و ده سه لاتی خۆجینی ناوچه که له ئیداره ی قهزا و یه که ئیداره یه کان ناوچه که.

2- دیاری کردنی پرتزه یه ک به یاسا که ژماره ی کارگه رهان دانیشتوی پیره مه گرونه پیشه سازی بهکانی ناوچه که به زرکاته وه بۇ سه ره رپرتزه ی (50٪) که ئیستا تهنه نا (27.23٪) ه، به شیوه یه ک ئەو هه لی کارانه ی که کارگه پیشه سازی بهکان ده ره خسینن ئەو له وه یهت بدریت به دانیشتوانی ناوچه که.

3- کورده وهی په یمانگای پیشه یی و هونه ری به تایه تی (میکانیک و کاره با) بۇ دانیشتوانی سنوره که تا بتوانن سود له وه هه لی کارانه بیینن که کارگه کان ده ره خسینن.

گرنگی دانی زیاتر به دا بین کردنی مافهکانی کارگه رهانی کارگه پیشه سازی بهکان له روی کاتر مه رهکانی کارکردن و بجه ی کومه لایه تی و تهندرستی و سه لامه تی و فه راهم کردنی نازادی بۇ کارگه رهان بۇ خۆریکخشنیان له یه کیتیه کریکاره کان به مه به سه تی به ده سه تینانی مافهکانیان تا خه لکیکی زیاتر رپوکه نه کهرتی پیشه سازی بۇ کارکردن و که مکردنه وهی بیکاری له ناوچه که.

4- قورسی مه رج و داواکاریهکانی کارگهکانی نایس ستار له سه ره ئەو که سه انه ی ده یانه وت وه کو کریکار کاربهن، چونکه داوا ی زۆر پینداویستی رۆتینی وهک به ئیننامه ی دادنوسی و پرکردنه وهی و فه رمانه ریک بیینه که فیل، که ئەمهش بۆته بارگرا نیه کی زۆر بۆ سه ره کریکار .

5- کارگه ی چلوره و نایس کریم به شیوه ی سه له که به رده وام نییه، که ئەمهش پینچه وانیه ی زۆریه ی کارگه و پیشه سازی و به شهکانی تری کومه پانیا که یه، که به درنژایی سال به رده وامه، به جۆریک له سه ره تایی مانگی 10 موه، کریکار به رنده کرت بۆما وهی زیاتر له سه مانگ، ئەمهش زۆرجار وا له کریکاران ده کات باری ژیانین قورس بکات، تا وه کو دۆزینه وهی هه لی کاریکی تر . یاخود زۆرجار هه موو کریکارانی پیشو بانگ نا کرینه وه، به لکو کریکاری تر وه رده گرن .

6- گرنیگدان به پسروری پیشه سازی و جهتکردنه وه له سه ر قوئبوونه وه له سه ر پهره پیندانی توانا پیشه سازییه کان له که ره ته تاییه ته کانی پیشه سازی ناوچه ی توژیینه وه، هه ولدان له سه ر هاوکاری و هه ماههنگی پیشه سازی، له به ره وه ی دامه زاندنی کۆمه لگای پیشه سازی و به زرکردنه وه ی ئاستی پسروری پیشه سازی له چوارچینه وه ی فراوانکردن و قوئبوونه وه له پسروری و هاوکاری پیشه سازیدا ده بته هۆی به زربوونه وه ی توانای زانستی و هونه ری و داهاقی ئابوری ولات زیا ده کات، و ههنگاوه کانی به ره وه ی پیشه وه چوونی زانست و ته که نه لۆژیا خیراتر ده کات .

سه رچاوه کان

احمد، ئ. ج. (2015). "شیکردنه وه یه کی جوگرافی بۆ توانسته کانی گه شتوگوزار له قه زای دوکان. " زانکوی کویه: 7.

احمد، ئ. ج. (2015). "شیکردنه وه یه کی جوگرافی بۆ توانسته کانی گه شه پیندانی گه شتوگوزار له قه زای دوکان. " نامه ی ماسته ر زانکوی کویه 19.

اساعیل، س. ع. (1999). "باری پیشه سازی له هه ربه یی کوردستانی عێراق-جوگرافیای هه ربه یی کوردستانی عێراق. " کنیه سه ته ره ی برایه تی- سلێانی: 20.

الأوسى، ح. ا. س. (2022). "التحليل الجغرافي للصناعة الصغيرة في مدينة الرمادي. " رسالة ماجستير، جامعه الابتار، كلية العلوم الانسانية، 16.

الصقار، ف. م. (1980). "الجغرافية الصناعية في العالم. " الطبعة الأولى، وكالة المطبوعات الكويت: 108.

العزوي، ل. ح. (2021). "الصناعات العلفية في محافظة اربيل، دراسة في جغرافية الصناعة، أطروحة الدكتوراه (غير منشورة). " جامعة ديالى، كلية التربية للعلوم الانسانية، ديالى، 21.

الوتبان، ح. ب. ع. (2010). "معجم مصطلحات الصناعة، " طبعة الاول، مكتبة العبيكات للنشر، الرياض، 140.

امين، ر. م. (2016). "هه نسهنگاندنی بنه ما جوگرافیه کانی جینگیربوونی پیشه سازی له قه زای پشه در. " نامه ی ماسته ر بلاو نه کراوه زانکوی سلێانی، کولێجی زانسته مرؤفایه تیه کان: 72.

بارام، ن. م. (2024). "به ره برسی به شی کارگیرى ناحیه ی پیره مه گروون. " پیره مه گرون، ب. ک. (2024). "هۆبه ی ئامار و پلاندانان. " رشید، ی. خ. (2014). "شیکردنه وه یه کی جوگرافی بۆ دابه شوونی پیشه سازی له پارێزگای هه ولێر. " نامه ی ماسته ر، زانکوی صلاح الدین کۆلێژی نه ده بیات: 33.

سلێانی، ب. ئ. (2020). "یه که کارگیریه کانی پارێزگای سلێانی. " به شی نه خسه و ئامار و پلاندانان GIS.

سلێانی، ب. ئ. (2022). "زه مه ی خه ملنه راوی دانیه شتوانی پارێزگای سلێانی. " سمه، د. ف. ع. س. و. د. م. ع. (2009). "جوگرافیای دانیه شتوان وه رگیرانی هیوا نه مین شوانی " چاپخانه ی موکریانی، چاپی یه که م، هه ولێر: 45.

سه عید، ک. ت. (2014). "جوگرافیای مرؤفی عێراق و چالاکی ئابوری. " کنیه خانه ی نارین- هه ولێر: 18.

شیخو، ا. خ. ه. (2019). "التباين المكاني للانتاج واستهلاك الطاقة الكهربائية في محافظ دهوك و تميمتها مستدامة. " اطروحة الدكتوراه (غير منشورة) ، جامعه دهوك: 66.

صقر، م. ف. (2004). "مواقع المشروعات الصغيرة والمتوسطة و اهميتها الاقتصادية ، ندوة المشروعات الصغيرة المتوسطة في الوطن العربي، الاشكاليات و افاق التنمية. " المنعقد في القاهرة يومي 18-22 يناير: 22.

علی، ک. ح. (2023). "پیشه سازی له قه زای بازيان و رۆئی له ره خساندنی هه لیکاردا. " نامه ی ماسته ر زانکوی سلێانی بلاو نه کراوه: 54.

علی، ن. د. (2022). "بنه ماکانی جینگیربوونی پیشه سازی له ناحیه ی بازيان، لیکۆلینه وه یه که له جوگرافیای پیشه سازی. " نامه ی ماسته ر (بلاو نه کراوه) فاکه لتی په ره ده ی زانکوی کویه: 67.

عه ته وه ی، ع. (2015). "جوگرافیای مرؤفی ملاملایی مرؤف له گه ل ژینگه " ناوه ندی غه زه لئووس سلێانی: 67.

غفور، ع. (2016). "جوگرافیای کوردستان. " چاپخانه ی ره نج ، هه ولێر: 180.

فناح، ب. (2024). "لێسه راوی به شی پلاندانان له ناحیه ی پیره مه گروون. " مقابله ، م. ح. م. و. ا. (2006). "مشروعات الصغيرة والمتوسطة و اهميتها معوقاتها. " مركز منشآت الصغيرة ، الأردن: 4.

مقابله، م. ح. م. و. ا. (2006). "مشروعات الصغيرة والمتوسطة و اهميتها معوقاتها. " مركز منشآت الصغيرة، الأردن: 4.

Original Article | DOI: <https://doi.org/10.14500/kujhss.v9n1y2026.pp414-423>